

TREMIE-FRONTALE - FRONT-TANK



- Construite en matériaux résistant à l'engrais.
- Verre-regard et bâche en standard.
- L'entraînement hydraulique de la turbine est standard. Requiert une prise d'huile avec un débit de 35 l/min, contrôle de la distribution et retour libre.
- Attelage 3-points avec axes Cat. 2 et distance Cat. 2.

MACHINES

Capacité de la trémie, l	Désignation		Longueur, mm	Largeur, mm	Hauteur de travail, mm	Réf.
1.100	HE-VA Trémie Frontale Contrôle de débit manuel	2 [*]	1.440	2.210	1.900	0537500
1.100	HE-VA Trémie Frontale ISOBUS (Les signaux de vitesse proviennent du tracteur)	1 [*]	1.440	2.210	1.900	0537610
1.600	HE-VA Trémie Frontale Contrôle de débit manuel	2 [*]	1.440	2.210	2.100	0537581
1.600	HE-VA Trémie Frontale ISOBUS (Les signaux de vitesse proviennent du tracteur)	1 [*]	1.440	2.210	2.100	0537582
2.000	HE-VA Trémie Frontale Contrôle de débit manuel	2 [*]	1.440	2.210	2.200	0537611
2.000	HE-VA Trémie Frontale ISOBUS (Les signaux de vitesse proviennent du tracteur)	1 [*]	1.440	2.210	2.200	0537612
-	Têtes de répartition avec de nombres différents de sorties. - Nous consulter pour prix et délai de livraison.	-	-	-	-	-
-	Terminal séparé pour contrôle ISOBUS, HE-VA Trémie Frontale	-	-	-	-	0520373

^{1*}Requiert une prise d'huile double effet.

^{2*}Requiert 2 prises double effet

EQUIPEMENT STANDARD

- LED feux avant: projecteur de travail, éclairage de la trémie et indicateur de direction.
- Béquille de repos, plate-forme de chargement et attelage à 3 points Cat. II.
- Turbine hydraulique
- Tuyau rigide 5 m et tuyau souple 10 m pour liaison au tracteur.
- Uniquement Trémie Frontale mécanique:
 - Contrôle hydraulique de la roue DPA.
- Uniquement Trémie Frontale ISOBUS:
 - Contrôle de débit électronique, monitoring, calibrage etc. + indicateur de vitesse via radio-détecteur.
- Uniquement pour Sub-Tiller:
 - Adaptation sur nouvelle Sub-Tiller